

Test-Sonderteil

KADETT Tuning

Breit- maul forsch

**Soviel sein als Schein.
Der Datené-Kadett vereint
gelungene Optik
mit inneren Werten**



Der Datené gehört im Zirkel der getunten Kadett zweifellos zu den Stars. Seine Karosserie beweist im alltäglichen Stadtverkehr, daß gefühlvolle und stilsichere Modifikationen genauso gut für den beliebten „Hinguckeffekt“ taugen wie fett und breit zur Schau getragene Polyesterkosmetik.

Der gelernte technische Kaufmann Edgar Datené verzichtet bei seinem Beitrag zum Thema „Kadett schöner und besser machen“ auf die gängigen Ecken und Kanten durch massige Spoiler und Flügel. Vielmehr formte er seinen Breit-Kadett so stilsicher, als wäre es eine Fingerübung aus der Rüsselsheimer Design-Abteilung. Die vorderen Kotflügel bestehen aus GfK und ersetzen die Original-Blechteile. Für die dicken Backen an der Hinterhand wird die Seitenwand ausgeschnitten und ein exakt passendes GfK-Teil nahtlos mit Zwei-Komponenten-Kleber aufgesetzt. In der Qualität der Anbauteile sieht Datené seine Marktlücke: „In meiner Zeit als Geschäftsführer bei einem großen Opel-Händler habe ich gemerkt, daß bei Kadett-Umbauten einiges im Argen liegt.“

Beim Datené-Kadett liegt nichts im Argen. Die Kunststoffteile wirken ausgezeichnet verarbeitet und paßgenau. Und das pfiffige Ballon-Karo-Design ist nicht aufgeklebt sondern vom renommierten Lackierer Stahl im schwäbischen Aidlingen aufgespritzt, deshalb auch 2300 Mark teuer.

Unter die dicken Backen passen natürlich breite Sohlen: Vorne 225/50 R 15 V auf 8 J x 15 BBS-Felgen und hinten 255/45 R 15 V auf 9 J x 15 BBS. Dazu gesellt sich ein DeCarbon-Fahrwerkskit mit straffen Dämpfern und harten H & R Federn, die den Aufbau um 40 Millimeter tiefer legen.

Daten

Datené 16V

Motor: wie Serie mit folgenden Abweichungen: bearbeitete Kanäle und angepaßte Ansaug- und Auspuffkrümmer, schärfere Nockenwellen, angepaßte Motronic, 185 PS (136 kW), 5260 Mark

Fahrwerk: H & R Federn, DeCarbon-Dämpfer 1200 Mark, BBS-Räder 8 J 15 mit Pirelli P 700 225/50R 15 V vorn und 9 J x 15 mit 255/45 R 15V, 5600 Mark

Karosserie: Verbreiterungen aus GfK, 3996 Mark

Fahrleistungen:

Beschleunigung

0-100 km/h 7,7 s

0-160 km/h 19,2 s

Elastizität:

im 4. Gang

50-160 km/h 26,7 s

im 5. Gang

50-160 km/h 44,8 s

Kleiner Kurs Hockenheim: 1,24,8

Höchstgeschwindigkeit: 207 km/h

Datené-Autosport, Daimlerstr. 6, 7268

Gechingen Telefon 0 70 56 / 18 20

Den Motor hat Edgar Datené bei Peter Mamerow in Kur gegeben, der dem Vierventiler gut 170 PS entlocken will. Dazu verbaut Mamerow zwei schärfere Nockenwellen, bearbeitet Kanäle und Brennräume und verbaut eine durchsatzfreudige Auspuffanlage. Lohn der Mühe ist ein klassischer Tuning-Motor, allerdings ohne Katalysator, mit einem etwas unsteten Leerlauf und zögerlicher Leistungsentfaltung bei niedrigen Drehzahlen aber gehörigem

Biß über 4500/min. Dieser aggressive und agile Motor macht engagierten Fahrern sehr viel Spaß, denn er dreht scheinbar mühelos, ungestüm und temperamentvoll bis zur Drehzahlgrenze und vermittelt subjektiv stets den Eindruck von reichlich Kraft. Den aerodynamischen Nachteil zur ausgefeilten Serienkarosserie kann er trotz gemessener 13 Zusatz-PS, die der Prüfstand zutage förderte, nicht ausgleichen.

Einen eher zwiespältigen Eindruck hinterließ das Fahrwerk. Die breiten Pirelli P 700-Reifen schnüffelten Längsrillen nach und beim beherzten Beschleunigen in niedrigen



Peter Oberdorfer und die 99 Luftballons. Der Opel-Werksfahrer fühlt sich im Datené-Kadett an sein Rennauto erinnert. Die Lackierung gefiel ihm weniger



Gängen hat der Fahrer alle Hände voll damit zu tun, die Fuhre auf Kürs zu halten. Peter Oberdorfer: „Der fährt sich fast wie unser Renn-Kadett“. Trotzdem erlaubt der ziemlich kompromißlos hart abgestimmte Datené sehr schnelle Zeiten auf der Rennstrecke und erfreut seinen Piloten durch ein gutmütiges Verhalten im Grenzbereich. Auch bei provozierten Lastwechseln bleibt dieser Kadett lammfromm und sicher kontrollierbar.

So vereint dieses Auto eine reizvolle Kombination von perfektem Outfit, kompromißlosem Sportfahrwerk und einem Motor mit Rennflair. **HB**